

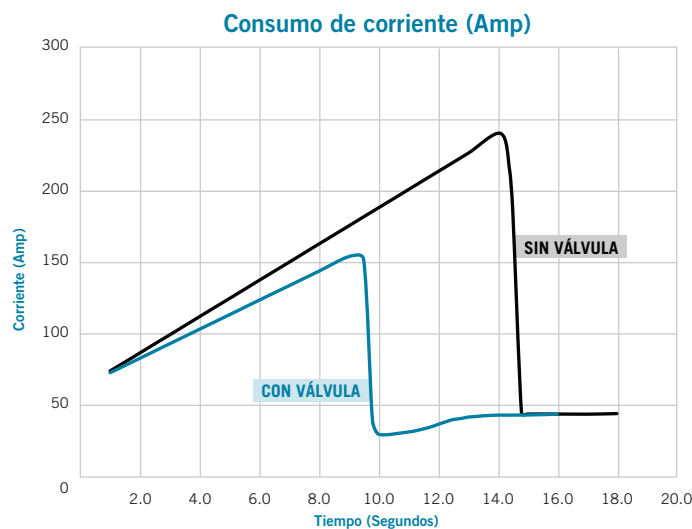
## Valvula de Descarga

Disminuya la corriente de inicio, alivie la tensión en su equipos y ahorre en costos operativos.

En aplicaciones de tratamiento de aguas residuales, poner en marcha un soplador con una carga máxima de presión provoca una enorme tensión en los componentes, ya que la presión se acumula en la línea antes de liberar finalmente el flujo de aire, hasta que esto ocurre es cuando el consumo de amperaje empieza a bajar. Esto también coloca tensión adicional en el soplador y hace que las correas se desgasten prematuramente por el deslizamiento durante el arranque. Para minimizar estos problemas, ahora ofrecemos un sistema rentable y sin electricidad. La opción es una válvula de descarga.

### CÓMO FUNCIONAN LAS VÁLVULAS DE DESCARGA

El cierre / apertura automática está controlado por un resorte y reacciona al diferencial de presión entre dos cavidades dentro del dispositivo. La válvula de descarga se compone de secciones superior e inferior, conectada por un pequeño agujero. Cuando el soplador está inactivo, la válvula está abierta. Cuando se enciende el soplador, el aire se descarga por la válvula hacia la atmósfera. A medida que aumenta la presión, el diafragma comprime el resorte hacia abajo para cerrar completamente el cabezal de sellado, permitiendo que el 100% del aire fluya hacia la línea.



Número de parte: 19295  
El Kit incluye la válvula, gasket y tornillería de montaje.

#### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESION MAXIMA	20 PSI / 140 KPA
TEMPERATURA MAXIMA	400 °F / 200 °C
RANGO DE FLUJO	50–800 SCFM3/MIN / 1.42–22.65 M3/MIN
CONEXION BRIDADA	2 ½" ANSI / DN65
PESO	12 LBS / 5.44 KG
DIMENSIONES	8.5" L x 8.7" H x 8.5" D

### REDUCIR EL CONSUMO DE ENERGÍA

Una válvula de descarga es un dispositivo normalmente abierto que permite que el aire escape hacia la atmósfera a medida que se va incrementando en la línea antes de cerrar completamente una vez que se alcanza el flujo y la presión de operación del sistema. Esto reduce el consumo de energía hasta un 35% durante el arranque y alivia la tensión en el soplador y el motor, prácticamente eliminando el desgaste inicial relacionado con la banda. Como no tiene partes eléctricas, la instalación de una válvula de descarga es rápida y fácil, además de que el mantenimiento es mínimo. Este dispositivo operado mecánicamente proporciona una solución confiable y rentable en comparación con otras alternativas operadas eléctricamente, que pueden costar miles de dólares más y que necesitan de un panel de control, cableado adicional, y altos costos de instalación.

Tabla de Consumo de corriente (Amp) para un paquete soplador con especificaciones:

Motor: 40 HP | Soplador: 6008-A6L2CV1-A | Velocidad del Soplador: 2000 RPM | Presión: 8 PSI

## INSTALACIÓN DE LA VÁLVULA DE DESCARGA

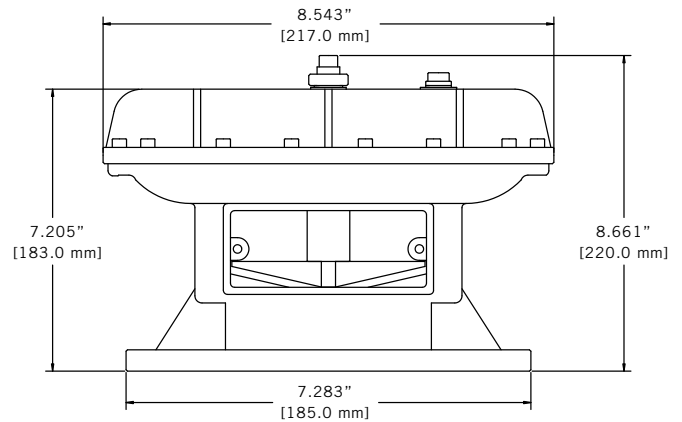
La válvula de descarga está diseñada para usarse en aire limpio, seco y sin aceite. Cuenta con conexión DN65 (brida de conexión de 2 ½”).

*Nota: la válvula viene preajustada desde fábrica. No es necesario ningún ajuste adicional.*

1. La válvula debe ubicarse cerca del soplador en el lado de la descarga. La válvula se puede unir al silenciador si existe una opción de conexión; de lo contrario, se puede usar una conexión tipo “T” para agregar la válvula a la tubería de descarga. La superficie de la brida debe ser plana para garantizar un sellado adecuado y un funcionamiento normal. La conexión entre la junta en “T” y la válvula debe ser concéntrica.
2. Coloque la junta sobre la brida e inserte los pernos. Inserte los pernos por la parte inferior apuntando hacia arriba.
3. Coloque una arandela de seguridad y una tuerca en cada perno. Apriete los tornillos.
4. Después del inicio, verifique que no haya fugas.

## DIMENSIONES

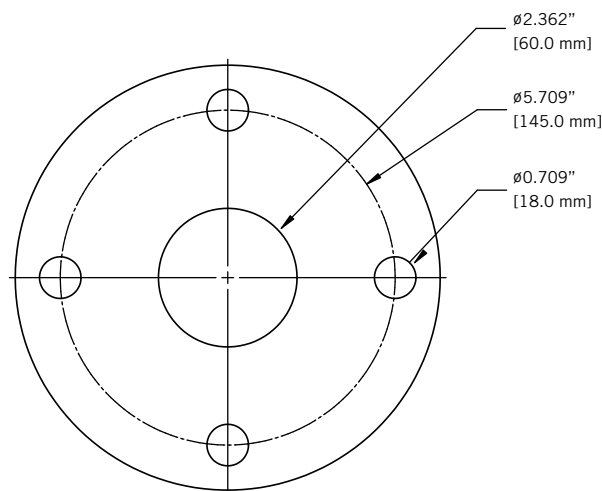
Los valores que se muestran son aproximados y no deben usarse para construcción. Los dibujos certificados están disponibles a través de su profesional de ventas local.



## RESOLUCION DE PROBLEMAS DE LA VALVULA DE DESCARGA | NUMERO DE PARTE 19295

Tipo de falla	Posible causa raíz	Correccion
Mal sellado / Fuga en la válvula	Diafragma bloqueado por material extraño	Limpiar a fondo y remover residuos
Fuga en la conexión bridada	Tornillos no ajustados apropiadamente	Tighten nuts evenly
	Superficie de la brida desgastada o gasket dañado	Reparar brida / reemplazar gasket
La válvula no cierra	Partes internas flojas	Ajustar o reemplazar
	Presión insuficiente o fuga severa	Revisar y corregir presión del sistema
	Fuga severa	Reemplazar componentes desgastados
Fuga en el cuerpo de la válvula	Membrana interna floja o desgastada	Ajustar o reemplazar

## PATRON DEL PERNO DE LA VALVULA DE DESCARGA



## CONTÁCTENOS

Para obtener más información, comuníquese con su Gerente Regional de Ventas o envíenos un correo electrónico a:

**springfield@tuthill.com**

Su profesional de ventas local de:

