

Zespoły wspomagania podciśnieniowego z serii EX5500 ATEX

Przemysłowe wzmacniacze próżni do dużych obciążeń serii EX5500 EX ATEX są stosowane do „turboładowania” pomp próżniowych, w tym tłoka, pierścienia cieczy, suchej próżni oraz pomp łopatkowych, aby znacznie zwiększyć wydajność. Umożliwia to uzyskanie o wiele większych prędkości pompowania w celu znacznego skrócenia czasu wypompowania i uzyskania głębszej próżni. Zespołu wspomagania podciśnieniowego należy używać w połączeniu z główną pompą próżniową z rozładowaniem do ciśnienia atmosferycznego***.

Charakterystyka

Pionowy przepływ gazu z podwójnym uszczelnieniem

Skonstruowana zgodnie z normami laboratoryjnymi, gdzie wymagane jest praktycznie pełne uszczelnienie. Wał napędowy jest uszczelniony mechanicznie, a miski oleju są zatkałe w celu zapewnienia jeszcze wyższego stopnia zabezpieczenia przed nieszczelnością.

Cewki chłodzące

Wszystkie modele EX5500 ATEX występują standardowo z miedzianymi cewkami chłodzącymi, zapewniającymi chłodzenie oleju smarującego za pomocą wody chłodzącej w ilości 1,9 l/min na potrzeby zastosowań wymagających wysokiej wydajności. Opcjonalnie dla wszystkich urządzeń są dostępne cewki chłodzące ze stali nierdzewnej.

Rury zewnętrzne ze stali nierdzewnej

Wszystkie urządzenia są wyposażone standardowo w rury zewnętrzne ze stali nierdzewnej w celu chłodzenia cewek chłodzących.

Porty urządzeń

Wszystkie urządzenia mają otwory w kilku miejscach pozwalające na montaż przyrządów do pomiaru temperatury i monitorowania drgań w instalacjach.

Niski poziom hałasu mechanicznego

Każdy wzmacniacz próżni serii EX5500 ATEX jest przystosowany do działania z ciśnieniem 82 dB(A) lub mniejszym przy zaślepieniu (otwarte pole; hałas silnika i tła wykluczone).

Opcjonalne kołnierze mocowania silnika zespołu wspomagania podciśnieniowego

Wszystkie metryczne modele zespołu wspomagania podciśnieniowego dostępne są z łącznikami kołnierzowymi do montażu silnika w standardzie IEC B5 lub silnika z kołnierzem C bezpośrednio do zespołu wspomagania podciśnieniowego. Dla wersji niemetrycznych są dostępne połączenia NEMA.

Zastosowania

Ta seria ma szerokie spektrum zastosowań jako zespół wspomagania podciśnieniowego wspomagający pracę pomp próżniowych nawet w trudnych warunkach. Zastosowania obejmują przepływ gazu procesowego, przetwarzanie chemiczne i petrochemiczne, powlekanie próżniowe, obróbkę cieplną oraz procesy przesyłania ciepła, odgazowanie, przetwarzanie polimerów, destylację próżniową, ogólne przetwarzanie próżni oraz wiele innych sposobów użycia w przemyśle.

*** Do każdego zamówienia należy dołączyć wydruk warunków pracy z portalu VBXpert firmy Tuthill.



Klasyfikacja zewnętrzna:

Strefa: 1 lub 2 | Grupa gazów: IIA, IIB, lub IIB+H2
Klasa temperatur: T3, T2, lub T1

Klasyfikacja wewnętrzna:

Klasyfikacja wewnętrzna – dostępna dla systemów z P1 (ciśnieniem wlotowym) niższym niż 100 mbar i klasą temp. T3 do T1, W momencie wysyłania zapytania należy zweryfikować grupę gazów.



Dmuchała lub wzmacniacz jest przeznaczona do wewnętrznej obsługi wybuchowych mieszanin gazów do krytycznego ciśnienia spalania gazu około 100 mbar. Ciśnienie to zależy od rodzaju gazu. Wszystkie wybory produktów muszą być oceniane za pomocą oprogramowania tuthill's VBXpert Portal do szykowania przed ofertą. Dla ciśnień większych niż 100 mbar Klasyfikacja wewnętrzna ATEX nie jest obsługiwana.

Metryczny wał napędowy i standardowe przyłącza

Wszystkie urządzenia serii All EX5500 są standardowo dostarczane z jednostkami metrycznymi i są dostępne z wymiarami anglosaskimi dla wału napędowego oraz połączeń procesowych.

Dostępne materiały:

Żeliwo – wszystkie modele

Żeliwo sferoidalne – wszystkie modele

Uwaga: Do zastosowań z wodorem niezbędne jest żeliwo sferoidalne

Stal nierdzewna – tylko EX5507 i EX5514

Dodatkowe opcje:

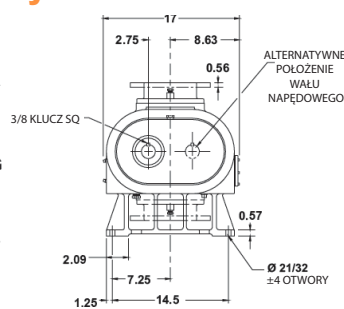
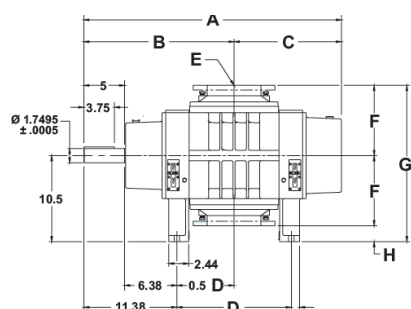
- Odpowietrznik SST do osuszania
- Certyfikaty materiałowe
- Cewki chłodzące ze stali nierdzewnej

Wymiary zespołu wspomagania podciśnieniowego ATEX

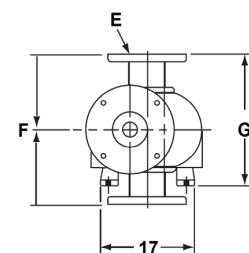
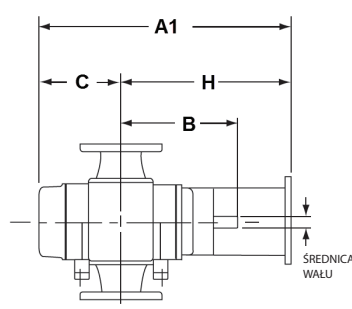
Model	Seria	A	A1	B	C	D	Średnica wału	E	F	G	H	Waga netto*
		mm (cal)	mm (cal)	mm (cal)	mm (cal)	mm (cal)	mm (cal)	mm (cal)	mm (cal)	mm (cal)	mm (cal)	kg (funt)
EX5507	Standardowy wał	823,5 (32,42)	b.d.	535,5 (21,08)	288,1 (11,34)	254 (10)	38 (1,5)	150 (6)	254 (10)	520,7 (20,5)	b.d.	217,7 (480)
EX5511	Standardowy wał	925,1 (36,42)	b.d.	586,3 (23,08)	338,9 (13,34)	355,6 (14)	38 (1,5)	150 (6)	254 (10)	520,7 (20,5)	b.d.	281,2 (620)
EX5514	Standardowy wał	1001,3 (39,42)	b.d.	624,4 (24,58)	377 (14,84)	431,8 (17)	38 (1,5)	150 (6)	254 (10)	520,7 (20,5)	b.d.	326,6 (720)
EX5518	Standardowy wał	1102,3 (43,42)	b.d.	675,2 (26,58)	427,8 (16,84)	533,4 (21)	38 (1,5)	200 (8)	254 (10)	520,7 (20,5)	b.d.	353,8 (780)
EX5524	Standardowy wał	1255,3 (49,42)	b.d.	751,4 (29,58)	503 (19,84)	685,8 (27)	38 (1,5)	250 (10)	254 (10)	520,7 (20,5)	b.d.	435,4 (960)
EX5507	Kołnierz C	640,9 (25,23)	729,8 (28,23)	352,9 (13,89)	288,1 (11,34)	254 (10)	32 (1,375)	150 (6)	254 (10)	520,7 (20,5)	441,8 (17,39)	217,7 (480)
EX5511	Kołnierz C	742,5 (29,23)	831,4 (32,73)	403,7 (15,89)	338,9 (13,34)	355,6 (14)	32 (1,375)	150 (6)	254 (10)	520,7 (20,5)	492,6 (19,39)	281,2 (620)
EX5514	Kołnierz C	818,7 (32,23)	907,6 (35,73)	441,8 (17,39)	377 (14,84)	431,8 (17)	32 (1,375)	150 (6)	254 (10)	520,7 (20,5)	530,7 (20,89)	326,6 (720)
EX5518	Kołnierz C	920,3 (36,23)	1009,2 (39,73)	492,6 (19,39)	427,8 (16,84)	533,4 (21)	32 (1,375)	200 (8)	254 (10)	520,7 (20,5)	581,5 (22,89)	353,8 (780)
EX5524	Kołnierz C	1072,7 (42,23)	1161,6 (45,73)	568,8 (22,39)	504 (19,84)	658,8 (27)	32 (1,375)	250 (10)	254 (10)	520,7 (20,5)	657,7 (25,89)	435,4 (960)



Standardowy wał



Kołnierz C



Tabele wydajności

Przedstawione dane stanowią próbkę możliwej wydajności produktu. Nasze oprogramowanie użytkowe **VBXpert Portal** (dostępne na www.tuthillvacuumblower.com) jest wymagane do wszystkich konfiguracji ATEX EX. Stwórz swoją własną ofertę lub wyślij zapytanie przez portal VBXpert Portal w celu uzyskania oferty dopasowanej do konkretnego zastosowania.

	Przemieszczenie nominalne				Maks. ciśnienie różnicowe w zespole wspomagania podciśnieniowego**				Moc silnika			
	50 Hz		60 Hz		50 Hz		60 Hz		50 Hz		60 Hz	
	m3/h	cfm	m3/h	cfm	mbar	tor	mbar	tor	kW	KM	kW	KM
EX5507	1206	710	1444	850	0-85	0-64	0-87	0-65	5,1	6,8	6,1	8,2
EX5511	1699	1000	2039	1200	0-85	0-64	0-87	0-65	6,4	8,6	7,8	10,4
EX5514	2209	1300	2718	1600	0-85	0-64	0-87	0-65	7,5	10,1	9,2	12,3
EX5518	2829	1665	3398	2000	0-85	0-64	0-87	0-65	9,0	12,1	11,0	14,8
EX5524	3823	2250	4587	2700	0-85	0-64	0-87	0-65	11,1	14,9	13,5	18,1

W związku z naszym programem ciągłych testów i udoskonaleń konstrukcyjnych wszystkie specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wartości są przybliżone i nie należy ich wykorzystywać do budowy urządzeń.

Certyfikowane wydruki są dostępne u Państwa lokalnego profesjonalnego dystrybutora Tuthill Vacuum & Blower Systems.

* Przybliżona waga podczas transportu.

** Dla temperatury wlotowej powietrza 20°C (68°F). W przypadku innych warunków należy skorzystać z oprogramowania do wymiarowania w portalu VBXpert.

Specyfikacja materiałów:

- Obudowa:** Żeliwo
- Płyty końcowe:** Żeliwo
- Pokrywy końcowe:** Po stronie przekładni – żeliwo
Po wolnej stronie – żeliwo
- Wirniki:** Żeliwo sferoidalne
- Wały:** Żeliwo sferoidalne zintegrowane z wirnikiem
- Łożyska:** Strona przekładni (napęd) – łożysko kulkowe dwurzędowe
Strona wolna (tył) – łożysko walcowe
Wał napędowy – łożysko stożkowe
- Wał napędowy:** SAE 4140 kuta stal stopowa
- Przekładnie:** Stal stopowa, spiralne cięcie
- Uszczelki:** Praca w gazie z podwójnym uszczelnieniem – typ mechaniczny i labiryntowy na wale wirnika plus uszczelnienie mechaniczne na wale napędowym.
Miski olejowe są uszczelnione
- Smarowanie:** System natrysku olejem, każda pokrywa wytrzymuje 1,7 l oleju MD Plus.

Przed dostawą wszystkie urządzenia EX podlegają walidacji hydrostatycznej 10,34 bara oraz badaniom standardowej skuteczności.

Państwa lokalny profesjonalny dystrybutor Tuthill Vacuum Blower Systems:



Tuthill Vacuum & Blower Systems
4840 West Kearney Street
Springfield, Missouri USA 65803-8702
o 417.865.8715 800.825.6937 f 417.865.2950
tuthillvacuumblower.com



TH-138 04/20 PL